

Vanløse den 09. juni 2022

Ansøgning til Københavns Kommune

Tilladelse til Vejændring

Islands Brygge 37

2300 København S

Ansøgning om ændring af skiltning i Bygaardens Vejlaug samt etablering af skrå spærring af krydset Børglumvej – Støvringvej

Beboerne i Bygaardens Vejlaug oplever at kvarterets veje i betydeligt omfang anvendes til gennemkørsel af biler mellem Ålekistevej og Jernbane Allé, samt når der er kø ved krydset Jyllingevej/Jernbane Alle, som en smutvej via Bygholmvej og Katholmvej til Børglumvej og ud på Jernbane allé.

De gennemkørende trafikanter kører ofte hurtigt og til tider uden overholdelse af vigepligter. Vi har mange børn der leger på kvarterets veje og vil gerne gøre miljøet mere sikkert.

Vi fremsendte sidste år et forslag som var vedtaget på generalforsamlingen, men det blev afvist af kommunen.

Derfor har vi lavet dette nye forslag som vi vil bede jer vurdere.

Vil det, hvis vi får lavet yderligere tegninger, potentielt kunne accepteres af kommunen og tror I det vil kunne godkendes af politiet og renovationsvæsnet.

Hvis I mener det er realistisk vil vi udarbejde mere detaljerede tegninger og få det vedtaget ved næste generalforsamling i februar 2023.

Med venlig hilsen

Ole Windeløv

Bygaardens Vejlaug

Børglumvej 37

2720 Vanløse

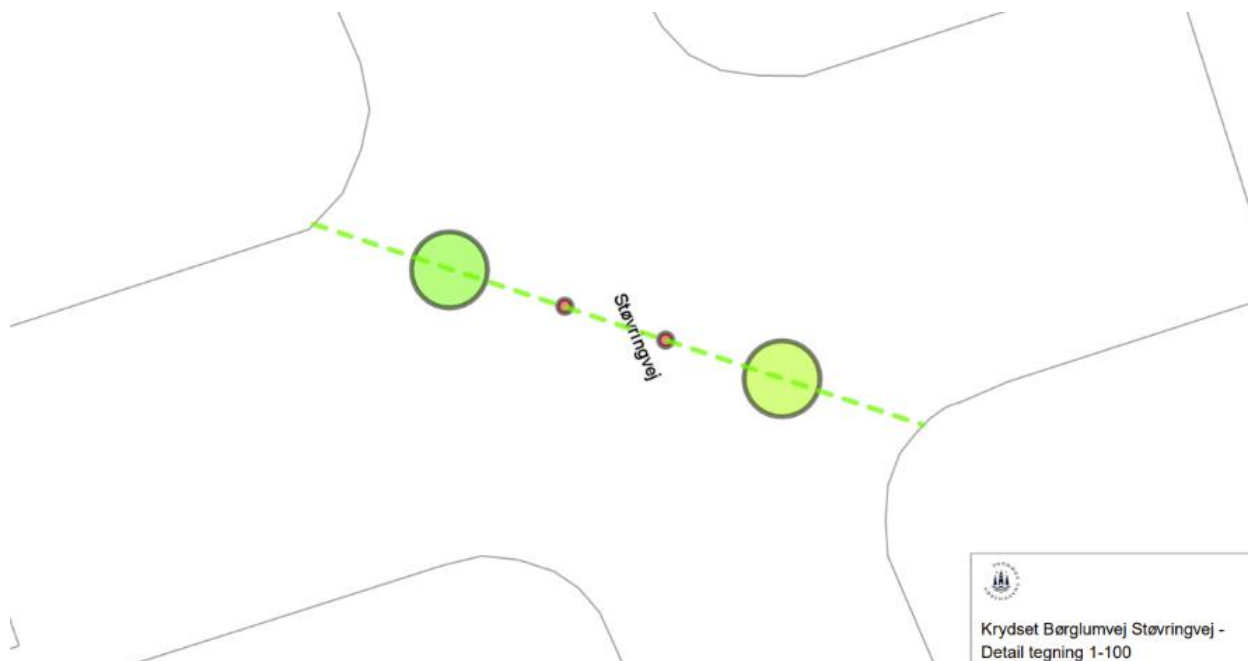
Kvarteret er 30 Km zone med bump på alle veje bortset fra den nederste del af Støvringvej og de første 80 meter af Børglumvej ud mod Ålekistevej.

På nuværende tidspunkt er der følgende skiltning

1. Al indkørsel forbudt (Fra Jyllingevej og ind på Bratskovvej) (Rød prik)
2. Indkørsel for motorkøretøjer forbudt (C22,1) (Blå prik)
 - a. På begge sider af Børglumvej ved krydset med Støvringvej
 - b. Fra Ålekistevej og ind på Herlufsholmvej
 - c. Fra Jernbane Alle og ind på Herlufsholmvej
 - d. På herlufsholmvej i østgående retning ved Bygholmvej, Katholmvej og Støvringvej



Da mange ikke overholder skiltningen ved krydset Børglumvej / Støvringvej, vil vi gerne lave en skrå spærring af krydset, hvorved cykler kan køre igennem krydset i alle retninger, mens biler kun kan køre mellem den øverste del af Støvringvej og den østlige del af Børglumvej, og mellem den nederste del af Støvringvej og den vestlige del af Børglumvej.



Konkret ønsker vi tilladelse til at der etableres to runde plantekasser med en diameter på ca. 80 cm og to træsteler placeret på en linje, der går fra den nederste del af det nordvestlige hjørne til øverste del af det sydøstlige hjørne.

Derved opstår to vejbaner, der som begge har en bredde på mellem 5 og 6 meter og med en drejeradius på minimum 15 meter. Cyklerne vil kunne passere igennem både langs kantstenen og imellem de midterste steler.

Hvis det ønskes, kan de to steler laves så de let kan afmonteres, hvis der skulle komme meget store transporter igennem.

Det er inspireret af løsningen ved krydset mellem Funkiavej og Oxford Allé hvor vejbanerne er smallere.

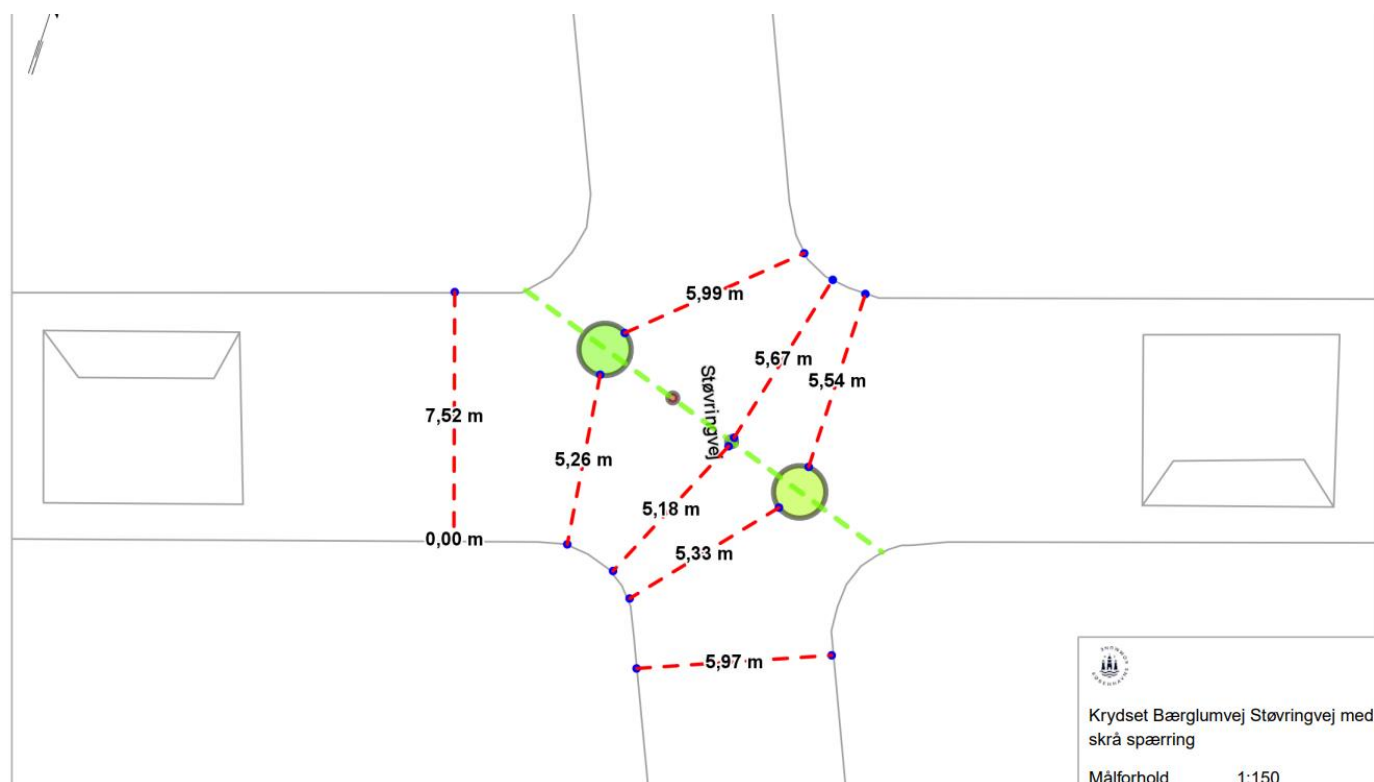


Herunder er et par billeder af beplantningen og plantekasserne fra krydset Funkiavej /Oxford Allé

Vi forestiller os at plantekasserne enten kan være cementrør eller evt. noget pænere, men under alle omstændigheder med en bevoksning, der som på Funkia vej er relativ høj.



Som det fremgår af nedenstående skitse over krydset Børglumvej/Støvringvej er vej bredden igennem svinget mellem 5 og 6 meter. Hvilket er mere end det tilsvarende kryds ved Funkiavej



Hvilke konsekvenser får den skrå spærring.

Beboere fra Støvringvej vil kunne komme ud til Jernbane allé enten via Børglumvej eller via Herlufsholmvej, Katholmvej og Børglumvej

Beboere på Støvringvejs øverste del og Børglumvej vil kunne komme ud til Ålekistevej via Katholmvej og Herlufsholmvej

For at understøtte det nye flow ønsker vi følgende ændringer i skiltningen således at man på Herlufsholmvej ved krydset ved Støvringvej, ændret C22,1 skiltet således at ærindekørsel bliver tilladt.



Det bliver således mulighed for at man kan køre til venstre og mod øst af Herlufsholmvej.

Ved det næste kryds på Herlufsholmvej ved Katholmvej bibeholdes Indkørsels forbuddet uden underskilt og her etableres der et tvunget venstresving (cyklister undtaget) således at bilerne tvinges op af Katholmvej.

For at reducere indkørslen i området ønskes der opsat nye C22,1 skilte med ærindekørsel tilladt ved de indkørselsveje til kvarteret, der ikke i dag har nogen skiltning.

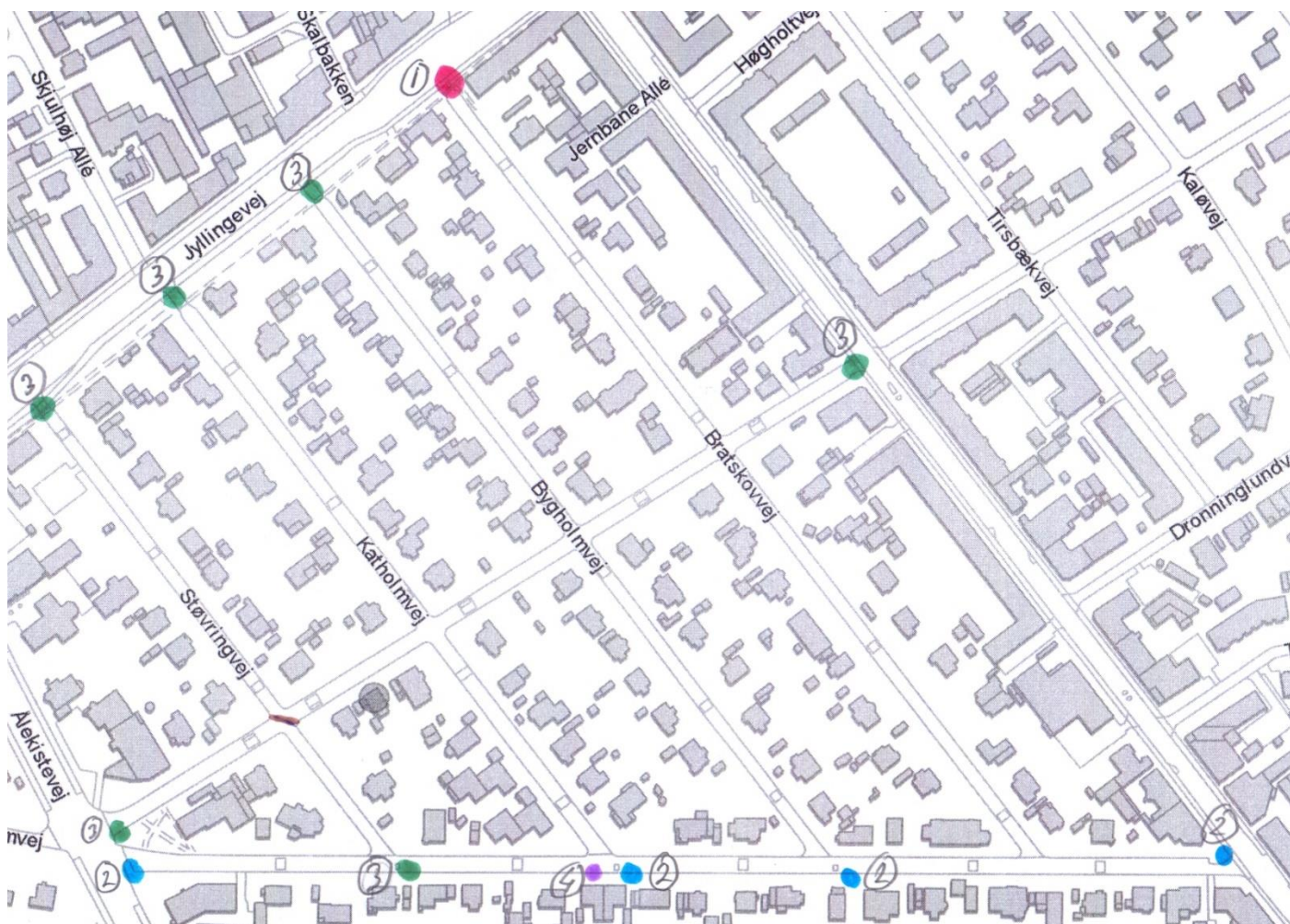
Den nye skiltning

På begge sider af Børglumvej ved krydset med Støvringvej fjernes skiltene om Indkørsel for motorkøretøjer forbudt, da man nu ikke længere kan køre direkte igennem.

Skiltningen bliver som vist på nedenstående tegning.

1. **Uændret "Al indkørsel forbudt"** fra Jyllingevej og ind på Bratskovvej bibeholdes (Rød prik)
2. **Uændret "Indkørsel for motorkøretøjer forbudt" uden forbehold** på (Blå prik)
 - a. Herlufsholmvej i østgående retning ved Bygholmvej og Katholmvej
 - b. Fra Ålekistevej og ind på Herlufsholmvej
 - c. Fra Jernbane Alle og ind på Herlufsholmvej
3. **"Indkørsel for motorkøretøjer forbudt" med undertavlen Ærindekørsel tilladt** (Grøn prik)
 - a. Indkørsler fra Jyllingevej til Støvringvej, Katholmvej og Bygholmvej (nye skilte)
 - b. Indkørslen fra Ålekistevej til Børglumvej (nyt skilt)
 - c. Indkørslen fra Jernbanealle til Børglumvej. (nyt skilt)
 - d. Herlufsholmvej i østgående retning ved Støvringvej (ændres med undertavle)
4. På herlufsholmvej i østgående retning før Katholmvej etableres et nyt **venstresving påbudt skilt** med undertavlen (cyklister undtaget) (Tyrkis prik)

Den samlede mængde af skilte i området øges således kun med 3 C22,1 skilte et D11,4 og 6 UC20,2 undertavler.



Løsningen kan evt. suppleres med et ekstra trapezbump med $\varnothing$ 20 meter fra Børglumvejs udmundning i Ålekistevej og evt. et eller to cirkelbump på den nederste del af Støvringvej. På den måde kan 30 Km zonen rykkes helt frem til indkørslen fra Ålekistevej ind på Børglumvej og hastighedsreduktionen holdes konstant i hele området.

Med venlig hilsen

Ole Windeløv

Ole Windeløv
 Bygaardens Vejlaug
 Børglumvej 37
 2720 Vanløse
 Tlf. 23422759
 Mail. Ole.windeloev@gmail.com